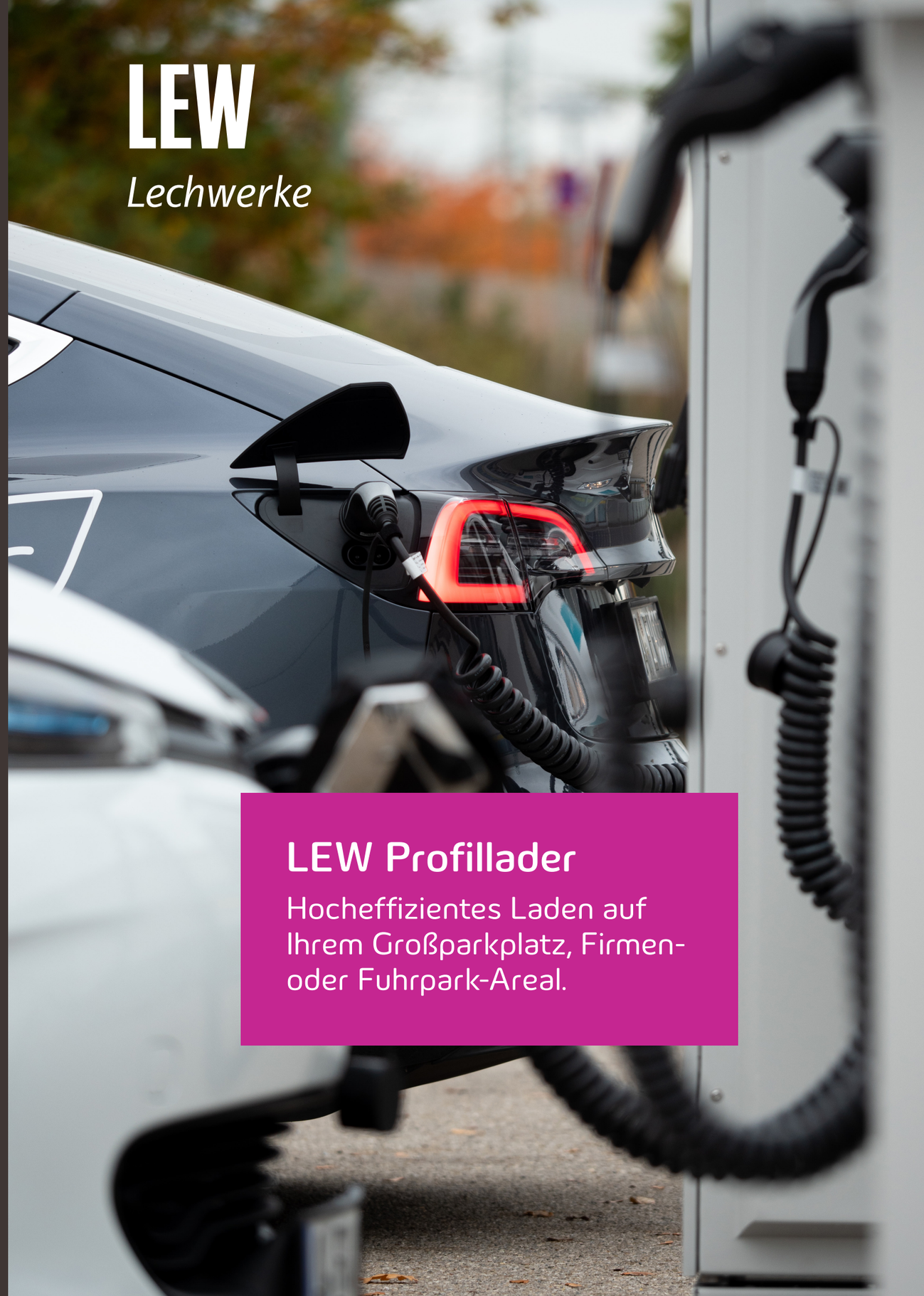
Lechwerke AG

Schaezlerstraße 3
86150 Augsburg

T +49 821 328-4777

e-mobility@lew.de
lew.de/e-mobility-ladeprodukte

Stand 05.2021 | Bildnachweis: LEW/Hopf



LEW
Lechwerke

LEW Profillader

Hocheffizientes Laden auf Ihrem Großparkplatz, Firmen- oder Fuhrpark-Areal.

LEW Profillader

Sie möchten bis zu zehn E-Fahrzeuge gleichzeitig hocheffizient und kostengünstig laden? Kein Problem, der LEW Profillader macht's möglich. Stellen Sie mit geringem Tiefbauaufwand bis zu zehn Ladepunkte für E-Fahrzeuge auf Ihrem Parkplatz-Areal zur Verfügung – ob für Ihre Kunden, Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter oder für Ihren eigenen E-Fahrzeug-Pool.

Ihre Vorteile im Überblick:

- Größtmögliche Kosteneffizienz u.a. aufgrund geringerem Tiefbauaufwand
- Individuell konfigurierbar für drei bis zehn Ladepunkte mit bis zu 11 kW
- Dynamische Lastmanagement-Systeme als Erweiterungsoption
- Höchste Benutzerfreundlichkeit dank integrierter Spiralladekabel
- Verfügbar auch als Socket-Version
- Hohes Maß an Stabilität und Robustheit
- Individuelle Branding-Möglichkeit

Wir beraten Sie gerne und lassen Ihnen ein individuelles Angebot zukommen. Wir freuen uns über Ihren Anruf oder Ihre E-Mail.

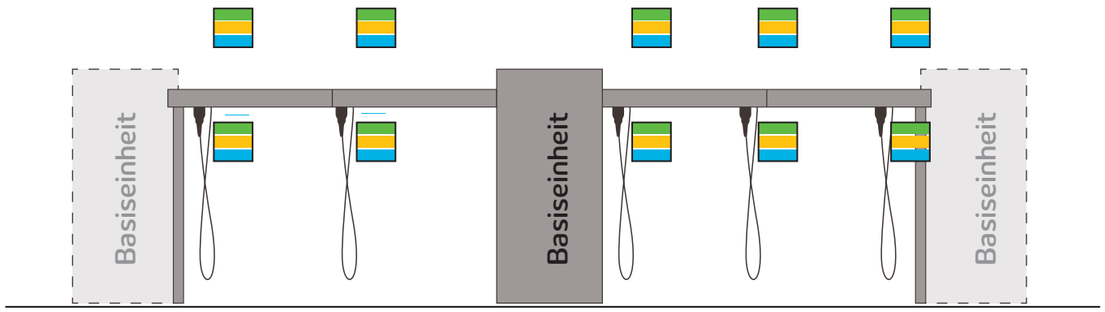
T +49 821/328-4777
e-mobility@lew.de

Made by LEW

Technische Daten zum LEW Profillader

Geometrie (ca.-Angaben)	• Abmessungen Basiseinheit (H x B x T): 2011 mm x 875 mm x 625 mm, Gewicht Basiseinheit: 200 kg • Abmessungen je Satellitenarm (H x B x L): 200 mm x 100 mm x 2338/2500 mm Gewicht je Satellitenarm: 60 kg • Abmessungen Satellitenstützen (H x B x L): 80 mm x 80 mm x 1280 mm Gewicht je Satellitenstütze: 17 kg • Montageart: freistehend auf geeignetem Betonsockel
Schutzart	IP44
Temperaturbereich	–25°C bis 40°C
Netzanbindung	• Spannung: 400 V 3~ +PE+N • Anschlussleistung: max. 110 kW bei gleichzeitiger maximaler Leistung an allen Ladepunkten. Geringere Anschlussleistungen sind konfigurierbar.
Ladepunkte	• Je nach Ausführung 3,6 kW oder 11 kW, Anzahl je nach Bestellung • Fahrzeugerkennung: Pilotsignal gemäß IEC 61851-1:2012 • Leistungssteuerung: Pilotsignal gemäß IEC 61851-1:2012
Schutztechnik	Personenschutz 30 mA (RCD Typ A) für Wechselstromfehlerströme sowie Gleichstromfehlererkennung 6 mA je Ladepunkt
Freischaltung	Die LEW Profillader Auto-Ladestation identifiziert das Pilotsignal gemäß IEC 61851-1:2012 und schaltet den Ladepunkt frei.
Fahrzeug Kommunikation	Pilotsignal gemäß IEC 61851-1:2012 / EN 62196-2:2012-11
Folierung	witterungsbeständige Folierung mit LEW- oder Kunden-Branding entspr. Vereinbarung
Zugangsberechtigung Steuerschrank	Doppelschließanlage bestückbar mit zwei Profil-Halbzylindern (40 mm)
Sonstige Daten	• Material Steuerschrank und Profilausleger: Stahl • Beschichtung: KTL- und Pulverbeschichtung
Hersteller	LEW Netzservice GmbH, ERSD-M-T, Stuttgarter Straße 4, 86154 Augsburg

LEW Profillader: Konfigurationsoptionen



Konfiguration der Basiseinheit

Konfiguration der Kundenverteilung

- vorne / VNB Messung hinten
- hinten / VNB Messung vorne

Konfiguration der Ladepunkte / Steckertypen

11 kW Typ2-Kabel
3,6 kW Typ1-Kabel
3,6 kW Typ2-Kabel